

Los semáforos de Altafulla



L'augment dels ingressos per publicitat ha permès que el butlletí municipal torni a publicar-se mensualment. La revista havia passat a ser bimensual com a mesura d'estalvi i responsabilitat per

fer front a la crisi a principis del mandat. La publicitat no garanteix tot el nou cost però tampoc ens hem d'oblidar que ja queda menys per a les municipals



Malgrat els colors, tríptics i normatives, algunes plataformes de les illes de contenidors es segueixen omplint de residus i provocant brutícia i males olors.

Es nota l'esforç de tothom però cal encara millorar el servei i la imatge que es dona de la població. Hi ha incivisme d'uns quants dels que més generen residus, però també limitació del servei en ple estiu



El pleno del mes de julio volvió a vivir un episodio desagradable cuando el doctor Spuch diagnosticó a nuestro concejal, Francesc Farré, Alzheimer por, según él, olvidarse de todo. El público, harto y aburrido, abandonó la sala. Doctor de lo que no nos olvidamos es del Centro de Día, pendiente de funcionar. Bien, lo que no sabemos es de qué día.



www.alt.cat

Los hombres (y alguna mujer) que no amaban la verdad

De la excitante lectura de la trilogía de libros del escritor Stieg Larsson, nos surge espontáneamente una pregunta. ¿Cómo es posible que en Altafulla, Cataluña, España no exista periodismo de investigación relacionado con las actividades de las empresas y las organizaciones mafiosas? Es cierto que en estos últimos años han surgido supuestos y sucesivos escándalos de corrupción y cohecho casi todos relacionados con cargos electos municipales o políticos. Nada o casi nada de quien mueve los hilos. También es sabido que los medios de comunicación están íntimamente ligados a cajas y bancos (muchos de ellos por deudas) que a su vez controlan, de una forma u otra, centenares de empresas. El silencio y la defensa del 'stablishmen' es un valor siempre al alza.

Nosotros, en su día, por la sola reproducción y difusión en el Full de lo que publicaban los medios sobre una supuesta trama mafiosa desarticulada por la policía y su relación con un grupo hotelero (la investigación la llevaron a cabo los cuerpos de seguridad, no la prensa) demandaron a 'nuestro redactor jefe' con pena de prisión, una indemnización de 60.000 euros y una fianza de 36.000 euros. No pasó nada, meses después la causa quedó archivada, pero demostró la desprotección que en el ámbito jurídico supone ir más allá en la tarea de comunicar.

De nuevo, estos días se estira del hilo de un traje o se da vueltas al desfase y descontrol sobre el desproporcionado coste de un velódromo y se buscan implicaciones (bien hecho) pero sólo en el ámbito político ¿El corruptor es impune? ¿Cuántos de ellos han sido detenidos?

¿El corrupto nace o se hace? Si de todas las desviaciones de presupuesto se deriva una corruptela todos estaríamos en la cárcel. ¿Por cuanto se presupuestó el polideportivo de Altafulla o la fallida biblioteca? ¿Cuanto costó/costaría finalmente? ¿Por qué tenemos un centro de día construido y no operativo y se pretendía hacer otro semi privado en Els Munts y más cuando está proyectado el de Brisas? ¿Las modificaciones del Plan de Ordenación Urbanístico responden a intereses colectivos o lo colectivo es la excusa? Surgen infinidad de preguntas todas ellas con diferentes respuestas e interpretaciones, la única posibilidad de contestarlas es la evaluación temporal y final de los resultados ¿Se acuerdan de cuando nos hablaban (Plaça del Pou n° 41) de que en el 2007 tendríamos piscina cubierta? ¿Dónde está? ¿Se acuerdan que los casi 3 millones de euros que ha costado el polideportivo se financiaron con el préstamo a interés 0 que hizo la compañía de aguas y que según la primera oferta de la empresa ganadora deberían haber ido a la mejora de la red? ¿Dónde está el Centro de Alto Rendimiento de Brisas? Y sin mencionar el campo de césped ¿Dónde está el transporte prometido entre Brisas y Altafulla? ¿Y la revisión del Catastro y el IBI? ¿Por qué nadie ha ido más allá en la denuncia del fraude electoral que supone el transfuguismo y sus verdaderos orígenes? Seguro que existen motivos diversos pero ¿por qué el Tarragonès y no el Alt Camp?. Coloquialmente ya se habla en el ámbito político de 'Costa Tránsfuga' en lugar de Costa Daurada...

En este tema, Alternativa también tiene su parte de responsabilidad por elaborar equivocadamente sus listas electorales así como de aliarse con según quien...decisiones de las que nos sentimos avergonzados y no nos cansaremos de pedir disculpas a la población de Altafulla.

En cambio, estos días hemos comprobado que no todo huele mal y que hay otras maneras más éticas y morales. La dimisión de la concejal socialista de Altafulla, Cristina Magriñá, es un ejemplo de lo que debería ser normal. De todos son conocidas nuestras discrepancias con su gestión pero no por ello hemos de dejar de felicitar un gesto honesto por ceder el acta a otro concejal antes que mantenerla a cualquier precio como hizo otro miembro del gobierno. Estos gestos que agradecemos ayudan a dignificar la práctica política y evitar el distanciamiento entre los representantes y sus representados. ¡Gracias, Cristina!





Altafulla

‘El millor dels estius’ www.super3.cat/karaoke/

El dimarts 4 d'agost, 'Quin país' va visitar Altafulla en un programa de TV3 enginyós i que com a fil conductor va utilitzar els ressalts de Marqués de Tamarit (sumant-se de forma, suposem involuntària, a aquells que volen tornar a fer del carrer una via ràpida). A banda d'aquesta instrumentalització dels ressalts, en la que l'alcalde també es va afegir assegurant que es rebaixaran sense tenir en compte l'opinió dels veïns, el programa ha estat una bona eina de publicitat per al nostre poble. **Però, res comparat amb 'El millor dels estius' cançó que dia si i dia també veuen petits i grans al programa del Club Súper 3**

Cifras para refrescar la memoria de aquellos que quieren favorecer más a los que pasan que a los que viven

En Agosto del 2005 por Marqués de Tamarit y en hora punta pasaban 560 coches cada 20 minutos, más del doble que actualmente

Nunca está de más refrescar la memoria de aquellos que nos llaman desmemoriados y para otros que les gusta más los amortiguadores de su coche y la velocidad que la tranquilidad de su pueblo.

Podemos admitir que sobraba alguno de los badenes pero lo que no aceptaremos nunca es que se ponga en duda el resultado de la medida.

Los datos que obran en poder de los informes de la policía local ya nos avisaban en aquellas fechas (2005) del grave problema que era la cicatriz de la N-340 a su paso por Altafulla con la variante ya en funcionamiento. También podemos recordar los accidentes o que los camiones, a pesar de la prohibición, continuaban pasando como Pedro por su casa. Los que seguro que no se han olvidado son los vecinos que ya llevan unas 500 firmas recogidas para el mantenimiento de los badenes (por algo será).

Según los últimos estudios, desde el 2005 a ahora se ha pasado de 1.680 coches por

hora a un promedio de 750 en horas punta (llegando a menos de 300 en otras horas y muchos menos en otros meses), pero además se ha reducido el paso de camiones y drásticamente la siniestralidad y el ruido. Los vecinos pueden descansar y pasear por amplias aceras o con bicicletas por el carril bici, aunque sólo por el segundo tramo. Los que pasan y que, según dicen les molesta los badenes y la tranquilidad, tienen para correr la nueva variante pero no por tramas urbanas. Ni por la Mora, ni por Boscos, ni por Torredembarra y por tanto tampoco por el interior de Altafulla.

Como en tantas cosas este gobierno municipal (PSC/PSOE-PP-CIU-IDEAL-PAU + el que se representa a si sólo) tiene costumbres muy anticuadas en materia de movilidad sostenible y parece mentira que quiera dar la razón a los que pasan, rebajándoles los badenes, con el dinero que no tenemos, en lugar de a los que pagan, viven y reclaman la extensión de

la amplitud, seguridad y tranquilidad del segundo tramo al resto del paseo urbano. Si el equipo de gobierno, legítimamente, está obcecado en despilfarrar y favorecer a los que pasan de largo, que lo haga, pero que no engañe a la gente. Si Altafulla quiere una circulación pacífica, las medidas han de ser contundentes.

Sabemos que hay personas que desearían entrar con el coche en la oficina, la playa o el rellano de casa pero vivimos en un mundo cada vez más necesitado de soluciones que primen los intereses generales, las relaciones sociales y la sostenibilidad y seguridad de una Altafulla que debe recuperar su principal paseo apostando por el peatón y los vecinos, manteniendo una pacificación del tráfico. Ahora, con datos y cifras reales, podemos asegurar que los badenes de Marqués de Tamarit pueden ser molestos para los que sólo pasan y para el gobierno pero necesarios y convenientes para los que viven en Altafulla.

Les obres de la plaça de Catalunya segueixen aturades

Des de fa un temps no es veu ni una ombra del que va ser el culebrot de l'anterior legislatura. El que havien de ser uns locals comercials per després convertir-se en un centre lúdic d'aigües, ara sembla una escultura al mal gust.

Darrerament, l'únic moviment que hem notat són unes pintades en les que els treballadors reclamen el seu salari a l'empresari que, sinó ens falla la memòria, anava en les llistes del regidor mullat.





- Castellars d'Altafulla: El primer tres de set de l'any als Pallaresos

Dades atur juliol 2009: Altafulla, 189

L'hospital Joan XXIII coordina el registre europeu de casos greus de grip A. Aquest registre permetrà comprendre millor per què la grip A causa complicacions greus en una minoria d'afectats, quins són els millors tractaments mèdics davant aquests casos i quines mesures prendre.

dissabte
22 d'agost a les 23h

link enllaç social

Al 'xiringuito' de Salt d'Altafulla

Programa: Falla, Jimenez, Albéniz, Breton, Chabrier, Bolero de Ravel, Turina...

Castanyoles

Mª Del Mar Bezana
concertista de castanyoles

Directora i veu en solista del COR DE CASTANYOLES DE BARCELONA

Els Mossos intensifiquen els controls a la xarxa viària del Camp de Tarragona per l'increment dels accidents mortals

Nou persones van perdre la vida a la xarxa viària secundària del Camp de Tarragona durant l'any passat, tres més que el 2007. L'alarma ha saltat en veure que en els primers mesos d'enguany l'índex de mortalitat ja ha superat el de l'any passat amb dotze morts a les carreteres secundàries. Si es tenen en compte la resta de vies, el nombre de morts ascendeix a 17. Davant aquest panorama, els Mossos d'Esquadra han engegat aquest estiu i per primera vegada un pla de prevenció a la xarxa viària secundària del Camp de Tarragona. L'excés de confiança dels conductors quan circulen per vies conegudes és una de les principals causes dels accidents que es produeixen a les carreteres secundàries.

Valls aprova la construcció d'una biblioteca amb criteris semblants a la projectada per l'ex alcalde Farré i rebutjada només per fer mal al govern d'Alternativa

L'actuació és de 3.110.739 euros. L'Ajuntament vallenc ha planificat la inversió per garantir que en paral·lel a la construcció de la biblioteca es construeixi també el nou edifici de dotze habitatges previst en el pla de millora urbana del barri antic. La licitació inclou la permuta, a l'empresa que guanyi el concurs, del solar on s'ha de construir l'edifici d'habitatges i la planta subterrània d'aparcaments per a residents, així com un solar municipal al polígon industrial. La permuta dels dos solars es descompta del preu de licitació, amb la qual cosa la inversió directa de l'Ajuntament al projecte serà d'1,4 milions d'euros. Segons ha informat el mateix Ajuntament, amb aquesta operació s'assegura la viabilitat econòmica de tota l'operació. Una operació similar a la projectada a Altafulla en l'antiga Plasticel (seu de la Brigada) en la qual es preveia una planta per Biblioteca Municipal i la resta habitatges i aparcament en la remodelada tercera fase de Marqués de Tamarit. Es finançava així una biblioteca moderna de més de mil metres quadrats i seguint els paràmetres de la Generalitat. La llavors oposició i avui govern Gené es va carregar el projecte per fer un projecte de fum més petit i menys adequat que finalment s'ha hagut de renunciar.

Mesures d'autoprotecció per a dones

El Programa de Seguretat contra la Violència Masclista recomana trucar al telèfon d'emergències de la Generalitat 112 en cas de ser víctima d'una agressió. Així mateix, el document recull recomanacions i mesures d'acció a portar a terme en qualsevol de les fases d'una situació de violència.

* Com detectar i distingir les estratègies de control i aïllament que exerceix la parella, les accions intimidatòries i les agressions.

* Definició i valoració de la violència masclista en l'àmbit de la parella, destacant la importància de demanar ajuda i matisant l'amplitud de possibles abusos que aglutina la violència masclista: sexuals, físics, econòmics i psicològics.

* Com informar-se, preparar-se i protegir-se abans d'una agressió: contactar amb serveis d'atenció a la dona i estar preparada per marxar en qualsevol moment a casa d'una persona de confiança, deixant una bossa amb tot el que es consideri necessari, etc.

* Com actuar en el cas que la víctima cregui que pot començar un episodi de violència: tancar-se en una habitació, demanar ajuda (112), allunyar-se de les habitacions on hi ha objectes perillosos o protegir-se les parts més vulnerables del cos, entre altres accions.

* Què fer quan ja s'ha produït l'agressió: trucar al telèfon d'emergències 112, buscar un lloc segur, demanar informe de lesions al metge i no tocar res del lloc on s'ha produït l'episodi de violència per tal de conservar les proves.

* Com actuar en cas que no es convisqui amb la persona maltractadora i/o en cas que es tinguin fills i filles: no quedar a soles amb la persona maltractadora, evitar donar dades personals de contacte, avisar a l'escola quins són les persones autoritzades per recollir els fills, etc.

* Què s'ha de fer quan ja s'han dictat mesures judicials de protecció: informar persones de l'entorn que puguin avisar la víctima, portar a sobre la còpia de l'ordre de protecció i trucar al 112 si s'incompleix l'ordre de protecció.

Recorda!

emergències
112

<http://www.gencat.cat/dirip/>



Denuncien que es permeti aparcar cotxes sobre les dunes de la platja de Tamarit



El Grup d'Amics de Toni Achón-Ecologistes de Tarragona (Gata-EdT) denuncia la «permissivitat» de l'Ajuntament de Tarragona perquè permet que els vehicles aparquin sobre les dunes de la platja de Tamarit. Els proteccionistes demanen que s'hi instal·li un sistema d'acordonament i protecció perimetral i cartells informatius de les espècies vegetals.

La major part de vehicles que envaeixen la platja i les dunes ho fa des d'Altafulla. En el número 55 de la revista municipal de la Plaça del Pou (2006) l'ex-regidor encarregat de l'àrea ja manifestava "**La nostra feina de cara a l'any vinent (2007) és començar a senyalitzar la prohibició d'aparcar en aquesta zona de la platja i acostumar que els seus usuaris vagin caminant des del pàrquing de la RENFE**". Tres anys després i amb un alcalde del mateix partit tot segueix igual.

¡¡ Socorrooooo!!!

Ha sido una idea genial situar al socorrista de la playa en un lugar bien visible no sólo para los bañistas sino también para los turistas y ciudadanos que pasean por el Pont de Mar. O ¿será que así es más fácil controlar si están en su puesto de trabajo?. Sea como sea lo que queda claro es que el impacto visual es mayúsculo y que han estropeado una de las mejores postales de nuestro pueblo.



agua

Mucha gente empieza a estar harta de tanta insolencia e incontinencia verbal del concejal que siempre gobierna (sea del color que sea). Cuando el pleno municipal del mes de julio tocaba a su fin, una concejal no pudo aguantar más y le vertió un jarro de agua (creemos que no muy fría). Sin dar nuestro apoyo a la reacción de la concejal, sí que somos de los que creemos que el concejal agredido a menudo necesita una ducha de agua bien fría.

