



Miami: ¿qué es lo que tiene el negro? **que todos le critican**

¿Será que no quiere bailar con ellos?

¿Será porque la ciudadanía se acuerda de quien ganó las elecciones y no gobierna?

¿Será porqué alternativa tiene programa de gobierno y modelo para Altafulla?

¿Será porqué le respalda un equipo competente?

¿Será porqué no promete lo que no puede cumplir?

¿Será porqué donde los demás ven inconvenientes él ve soluciones?

¿Será porqué como tiene criterio sobre las cosas, sabe priorizar?

¿Será porqué sabe que lo público sirve para defender los intereses de la mayoría y no de unos pocos?

¿Será porqué ha sido director general del Gobierno de Catalunya?

¿Será porqué durante los tres años y medio en que fue concejal tenía un alto grado de aceptación?

¿Será porqué es alegre y optimista?

¿Será porqué ha redactado la mayoría de las alegaciones urbanísticas de Altafulla?

¿Será porqué no le gustan 'las guaguas' mal aparcadas en la calle?

¿Será porqué ha preferido no engañar y seguir temporalmente empadronado en su casa en lugar de hacerlo en casa de su pareja, sus padres o sus hermanos hasta que encuentre una vivienda que pueda pagar y le guste en Altafulla?

¿Será porqué de él surgió la idea de alargar el bus urbano de Tarragona hasta la gasolinera y tantas otras iniciativas?

¿Será porqué siempre está dispuesto a ayudar a las entidades?

¿Será porqué ha sido uno de los impulsores de Atletes de Altafulla, el Link, la Peña infantil y la peña solidaria?

¿Será porqué estuvo en primera línea en lucha por el Instituto de Altafulla?

¿Será porqué siempre está dispuesto a escuchar a la gente, sea dama o vagabundo?

¿Será porqué tiene una gran capacidad de trabajo?

¿Será porqué tiene ideales?

¿Será porqué despierta ilusiones renovadas?

¿Será porqué no busca un beneficio económico?

¿O será porqué no se arruga ni ante la mafia ucraniana?



El programa d'Alternativa. 1ª part (urbanisme i mobilitat)

1. Urbanisme

Objectius:

Fer una Altafulla equilibrada, a mida de les persones, on l'activitat comercial i veïnal es pugui fer majoritàriament a peu, amb un desenvolupament que incrementi la qualitat de vida de la ciutadania i la qualitat de l'entorn físic, tot seguint les directrius urbanístiques que el Pla Territorial del Tarragonès marca.

Recursos

Grup de medi urbà del Consell de Participació que, com òrgan de participació ciutadana, serà consultat sobre les grans línies del desenvolupament urbanístic del poble. El grup del Consell estarà format per membres d'associacions, persones individuals, representants polítics, etc. del municipi.

Comissió d'urbanisme a la qual assistirà sense vot un representant triat del Consell d'urbanisme.

Personal tècnic municipal

Accions

- Dur a terme, abans de l'estudi i aprovació dels pressupostos municipals, un procés de participació, per tal de rebre les necessitats dels diferents barris en el terreny d'obres públiques i urbanisme per a planificar les inversions del següent any.

- Realitzar, conseqüentment, intervencions microubanístiques planificades als barris, amb la participació dels agents socials dels mateixos i del grup de Medi Urbà, que permetin millorar l'espai públic (voreres, arbrat, mobiliari urbà, enllumenat, vialitat, etc.). Amb una especial atenció a Brises del Mar.

- Dedicar un esforç especial a l'embelliment de la Vila Closa, estimulant també la iniciativa privada mitjançant ajuts o subvencions, convenis d'intercanvi, etc....

- En funció dels recursos municipals i de les subvencions possibles, continuar la construcció de la xarxa d'aigües pluvials per tot el municipi, la millora en la instal·lació i eficiència de l'enllumenat públic.

- En funció dels recursos municipals i de les subvencions possibles, continuar el procés ja iniciat per la construcció de la nova biblioteca municipal i la piscina municipal.

- Recuperació com equipament de l'antic Hospital, (la biblioteca si és possible) per tal de dinamitzar la zona de llevant del poble i descongestionar de trànsit i d'aparcament la zona de Miquel Amorós

- Amb la participació dels agents socials i econòmics del municipi obrir un procés per a tal de decidir l'ús i manteniment dels locals municipals existents i, de manera especial, aquells que encara no tenen cap ús adjudicat (centre de dia, espai al pisos dels joves, i altres...)

- Foment de la regeneració i rehabilitació d'habitatges en el nucli urbà amb increment de la densitat, si cal, tal i com preveu el pla territorial, per tal de fomentar la creació de comerç i altres negocis (seguint el model del carrer Miquel Amorós)

- Foment del teixit comercial i de negocis a les plantes baixes de determinades cases del casc històric, (amb criteris funcionals, estètics, ...)

- Els plans urbanístics s'hauran de dur a terme segons les normes establertes. En cas de modificacions, hi haurà participació ciutadana mitjançant el Consell d'urbanisme

- Regulació de la concessió de llicències per a construir el sòl urbanitzable que queda dels dos darrers POUM, amb l'objectiu de mantenir una activitat econòmica equilibrada, sostenible i preservar el municipi d'un increment de espai urbanitzat i de població no resident que té un efecte important en la qualitat dels serveis i la hisenda municipal

- En relació a la demanda d'un pròxim POUM, les polítiques de AA prioritzen l'accés a l'habitatge de tota la població i la cohesió social, amb la finalitat de frenar l'especulació i garantir la



Prohibit girar a la dreta.

continuitat de les famílies i els seus fills i filles a Altafulla.

2. Mobilitat i Vialitat

Objectius:

1. Facilitar una mobilitat segura a tots els col·lectius d'Altafulla: gent gran, infants, joves i persones adultes.

2. Redactar el pla de mobilitat del Municipi

3. Potenciar i millorar el transport públic existent

4. Treballar per l'increment del transport públic cercant la col·laboració de Tarragona i Torredembarra pel transport interurbà

5. Reduir la dependència del vehicle privat i dels combustibles fòssils.

Recursos:

Mapa de mobilitat amb criteris que, atenent a les necessitats dels diferents col·lectius, responguin a una mobilitat sostenible i segura que permeti la cohesió social.

Accions

- Creació d'un cinturó de comunicació pacificat i segur a la Ronda d'Altafulla en el tram comprès entre l'escola de la Portalada i el Campus Educatiu, de tal manera que es pugui fer el trajecte de manera segura caminant, en skate, patinet o



bicicleta, com fa ara l'alumnat de les escoles.

- Crear una anella de vialitat, amb la continuació de la Ronda d'Altafulla Sud, unint l'actual amb la continuïtat que donarà el pla parcial de la Vinya Gran fins Marqués de Tamarit 3ª fase.

- Sortida a l'antiga N 340 des dels cinemes l'Increment i senyalització de la xarxa de carrers a la trama urbana on s'ha de circular a un màxim de 30 per hora.

- Regular el trànsit i aparcaments en zones d'especial conflictivitat (Cantó de la Vila, carrer de Dalt/Sant Antoni, etc.).

- Continuar amb la tercera fase de Marqués de Tamarit per tal de crear un gran eix pacificat de trànsit, amb espai comercial i d'oci

- Substitució de les bandes sonores per ressaltos i col·locació de nous a zones a prop d'escoles

- Adequació del pàrking de RENFE i negociació amb la propietat dels terrenys que van cap a la platja per tal de fer un pas de vianants que comuniqui directament el pàrking amb la zona de banys.

- Buscar una manera de fer compatible, segura i rendible per l'Ajuntament l'aparcament darrere l'església de Botigues de Mar amb els espais infantils a l'estiu

- Continuar la peatonalització, temporal o permanent, de les zones de més afluència comercial i d'oci, regulant els horaris de càrrega i descàrrega, de la Vila Closa, a prop de les escoles i altres, potenciant l'aparcament en llocs propers.

- Segons la Moció que va presentar al Ple AA, continuar les negociacions amb Tarragona per tal de poder millorar la connexió d'Altafulla amb la ciutat per mitjà del bus n°9.

- Treballar per la millora del servei i la freqüència dels autobusos actuals entre Altafulla i TGN
- Nova parada del bus a Marques de Tamarit 3ª fase

- Treballar per la millora dels trens 'regionals', amb més parades a Altafulla i més freqüència i una estació amb servei de megafonia,

- Potenciar l'ús de bicicletes per descongestionar les vies i els aparcaments del poble, especialment en èpoques d'estiu.

- Reordenar i eixamplar els carrils bici existents, redefinir i senyalitzar els que hi ha entre la Vila Closa i la platja, i anar ampliant la xarxa tenint en compte que els carrils bici no han de treure espai als vianants, sinó al trànsit de vehicles

- Crear aparcaments específics per a bicicletes, repartits per tot el poble.

- Prohibició de pas als vehicles pesants i comercials en el futur nou vial cap a Brises del Mar. La velocitat màxima serà controlada per permetre la utilització del pas de caminants i bicicletes.