

Un punt de vista desconegut de la 2a Cursa Nocturna

L'HOSPITALET S'OMPLE DE MILERS DE PERSONES CORRENT, CADASCUNA PORTA EL SEU DORSAL. UNES PRETENEN GUANYAR, D'ALTRES, MILLORAR ELS SEUS REGISTRES, LA GRAN MAJORIA, SIMPLEMENT FER ESPORT. AQUEST ÉS EL PUNT DE VISTA CONEGUT DE LA CURSA NOCTURNA DE LA CIUTAT, QUE EL PROPER DIA 30 CELEBRARÀ LA SEVA SEGONA EDICIÓ. PERÒ HI HA UNA PART MENYS VISIBLE: EL DISPOSITIU PER A CONTROLAR QUE RES ES DESCONTROLI



TONI DELGADO

Completar cinc quilòmetres o deu, fer una volta o dues a un circuit urbà és el repte dels corredors. **"L'exigència"** dels qui s'encarreguen que **"no hi hagi incidències"** és garantir **"la seguretat del traçat i preparar-ne d'alternatius per al trànsit"**. L'operatiu, segons assegura Jose Luis Palma, sergent 127 de la Unitat Territorial dels districtes 4 i 5 de la Guàrdia Urbana de l'Hospitalet, està tancat des del 6 de març. En un informe d'onze pàgines es concreten les dades i els detalls, degudament explicats. Per a aquesta edició el dispositiu s'ha reforçat amb un sergent, un cap, dos motoristes i 18 agents, que seran els encarregats de tallar el trànsit. També hi ajudaran 13 voluntaris de l'organització i vuit de Protecció Civil.

El fet que la cursa sigui nocturna és positiu perquè **"hi ha menys trànsit"**, però, alhora, cal reforçar la visibilitat amb elements com **"armilles reflectants, llanternes, les tanques han de tenir llums perquè es vegin..."**. En total es col·locaran 143 tanques, 62 senyalitzacions estàtiques (tall del carrer, direcció prohibida o obligatòria, camins alternatius) més les cintes. Tot haurà d'estar al seu lloc dijous dia 28, per tal de revisar l'endemà que tot estigui correcte.

>> QUEIXES D'ALGUNS VEÏNS

L'any passat **"no va haver cap incidència"**. Bé, alguna sí confessa Palma just després. Alguns veïns que es queixaven

que els havien tallat el carrer i alguns deien que volien anar a casa amb el cotxe i que no coneixien camins alternatius: **"n'hi ha, n'hi ha. Els indiquem quin recorregut els interessa més"**. Aquest juntament amb la pilleria -n'hi havia que no respectaven els senyals o les tanques- són dos dels principals motius que han fet que s'hagi ampliat el dispositiu del 2010.

15 minuts abans de començar la cursa (ho farà a les 21:00 hores) es tallaran els carrers, mentre que **"molt abans"** sí que ho estarà el punt d'entrada i sortida, la Plaça Europa. **"Darrera de l'últim classificat va el cotxe escombra o nosaltres (Guàrdia Urbana) o Protecció Civil"**, explica, **"i conforme va completant la segona volta es van obrint els carrers"**.

<< LA IMATGE D'UNA PROFESSIONI

Que les **"coses surtin bé"** és el que més li agrada de la seva feina a Palma. El que menys, la mala imatge que en tenen alguns de la seva professió: **"perquè a vegades sembla que només posem multes"**. O que la Guàrdia Urbana pugui solucionar qualsevol tipus de problema: **"som la part visible i totes les queixes són per a nosaltres. El servei és vist com una exigència, no sé com explicar-ho"**.

Per cert, important, les inscripcions per la cursa (II Nocturna Sport Ciutat de l'Hospitalet) es poden realitzar a través del web www.cursanocturnalh.cat fins al 26 d'abril i al Centre Comercial Granvia 2 i als poliesportius municipals fins a la diada de Sant Jordi. §

Abri'l 11

VIU L'HOSPITALET

20